

Penelitian dilakukan pada pengendara sepeda motor roda dua maupun roda empat di wilayah Kabupaten Klaten. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan efektivitas pesan audio tentang keamanan berkendara dengan perilaku tertib lalu lintas pengendara kendaraan bermotor di Kabupaten Klaten. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif. Dalam penelitian ini yang menjadi populasi adalah semua pengendara kendaraan bermotor baik roda dua maupun roda empat di Kabupaten Klaten. Sampel dalam penelitian ini adalah sebagian pengendara kendaraan bermotor baik roda dua maupun roda empat di Kabupaten Klaten. Teknik pengumpulan sampel yang digunakan adalah teknik pengumpulan sampel nonprobabilitas dengan teknik sampel aksidental. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah model komunikasi Shannon-Weaver. Hipotesis dalam penelitian ini adalah ada hubungan positif dan signifikan antara pesan audio tentang keamanan berkendara dengan perilaku tertib lalu lintas pengendara kendaraan bermotor di Kabupaten Klaten. Berdasarkan analisis data terbukti bahwa ada hubungan yang positif dan sangat kuat antara efektivitas pesan audio Satlantas Polres Klaten tentang keamanan berkendara dengan perilaku tertib lalu lintas pengendara kendaraan bermotor pada pengendara sepeda motor roda dua maupun roda empat di wilayah Kabupaten Klaten, hal ini ditunjukkan dengan harga r_{xy}

$$= 0,799 > r_{xy} = 0,202$$

pada $\alpha = 5\%$ atau nilai r_{xy}

$$= 0,799 > r_{xy}$$

$t = 0,263$ pada $\alpha = 1\%$, maka H_0 ditolak atau H_1

yang diterima, dengan demikian berarti hipotesis diterima dan dari hasil hitung r

$= 0,799$ dapat diartikan bahwa hubungan antara efektivitas pesan audio Satlantas Polres Klaten tentang keamanan berkendara dengan perilaku tertib lalu lintas pengendara kendaraan bermotor di Kabupaten Klaten adalah kuat (63,83%).

Kata Kunci : Efektivitas Pesan, Perilaku Tertib Lalu Lintas

t_{xy}
1